

**OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM.**

OPERAT WODNOPRAWNY został wykonany w ramach zadania pn. „**PROJEKT I BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S7 WARSZAWA – KRAKÓW, ODCINEK GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO – KRAKÓW ODC. REALIZACYJNY: WĘZŁ SZCZEPANOWICE ( Z WĘZŁEM), DŁUGOŚĆ OK. 14 KM**” i obejmuje swym zakresem:

**A. Usługi wodne – wprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z projektowanej powierzchni drogi ekspresowej do wód i do urządzeń wodnych,**(art. 35 ust. 3 pkt. 7 ustawy Prawo Wodne)

**B. Wykonanie urządzeń wodnych: wylotów z odwodnienia układu drogowego** (art. 389 ust. 6),

**C. Wykonanie urządzeń wodnych: rowów drogowych** (art. 389 ust. 6)

**D. Wykonanie urządzeń wodnych :Zarzurowania rowów drogowych** (art. 389 ust. 6)

**E. Wykonanie urządzeń wodnych: przepustów** (art. 389 ust. 6)

**F. Przekroczenie rzeki Szreniawy** (art. 389 ust. 9)

**G. Likwidacja istniejących rowów drogowych** (art. 389 ust. 6; w powiązaniu z art. 17 ust. 1 pkt 4.)

**H. Usługi wodne – wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych**(art. 35 ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo Wodne)

**I. Wykonanie urządzeń wodnych: wylotów z oczyszczalni ścieków** (art. 389 ust. 6 Ustawy Prawo Wodne)

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie małopolskim, powiat miechowski i krakowski na terenie gmin: Miechów, Słomniki i Iwanowice. Odcinek stanowi fragment przyszłej drogi ekspresowej S7 dla południowej części Polski na terenie województwa małopolskiego i jest integralną częścią większego zamierzenia inwestycyjnego, które będzie obsługiwało ruch tranzytowy na kierunku północ – południe naszego kraju.

Droga ma na celu usprawnienia ruchu z kierunku północnego na południe Polski. Celem zadania inwestycyjnego jest:

- bezkolizyjne przeprowadzenie planowanej drogi S-7 Gdańsk – Warszawa – Kielce– Kraków – Rabka z północy na południe,
- odciążenie z ruchu tranzytowego miasta Krakowa,
- uporządkowanie funkcjonalnego układu komunikacyjnego w północno –wschodnim obszarze miasta Kraków,
- skrócenie czasu podróży,
- zwiększenie przepustowości i płynności ruchu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze istniejącej poprzez zmniejszenie natężenia ruchu,
- zmniejszenie wypadkowości,
- poprawa warunków życia mieszkańców w miejscowościach zlokalizowanych w sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej,
- aktywacja gospodarcza terenów położonych w otoczeniu inwestycji.

Nowa droga będzie oferować znacznie lepsze warunki ruchu – będzie drogą dwujezdniową i umożliwi znacznie płynniejszy ruch. Poprawa płynności ruchu oraz większa powierzchnia drogi przy zbliżonym natężeniu ruchu spowodują zmniejszenie stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych. Nowa droga będzie również wyposażona w urządzenia podczyszczające wody opadowe do wartości wymaganych przepisami.

Wody opadowe z całej długości projektowanej drogi ekspresowej zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej oraz w system rowów drogowych szczelnych i nieszczelnych.

Ich odbiornikiem będą wody tj. rzeka Szreniawa oraz urządzenia wodne: rowy drogowe.

Projektowane kanały deszczowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym i ciśnieniowym poprzez projektowane wyloty kanalizacyjne.

Przed odpływem wód opadowych do odbiorników zaprojektowano niżej wymienione urządzenia do oczyszczenia wód opadowych,

- separatory,
- osadniki,
- szczelne zbiorniki retencyjne;
- studnie rozprężne,
- studnie wpadowe
- wpusty deszczowe;

W operacie przedstawiono obliczenia określające ilości wód opadowych:

- maksymalną ilość wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych do wód wyrażoną w  $\text{m}^3/\text{s}$ ,
- średnią ilość wód opadowych lub roztopowych wyrażoną w  $\text{m}^3/\text{rok}$
- ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do systemów kanalizacji zbiorczej z terenów uszczelnionych wyrażoną w  $\text{m}^3$

Wody opadowe odprowadzane do istniejących odbiorników są to wody pochodzące z powierzchni jezdni, poboczy i chodników oraz spływów z przyległych terenów zielonych. Wody rzek oraz rowów melioracyjnych zabezpieczane są przed zanieczyszczeniami poprzez podczyszczanie spływających wód opadowych w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych.

Biorąc pod uwagę, że:

- zanieczyszczenia ropopochodne zostaną zredukowane do wartości obecnie prawnie dozwolonych dzięki zastosowanym rozwiązaniom projektowym;
- ilość zawiesin podlegać będzie redukcji na drodze sedymentacji i akumulacji w osadnikach studni ściekowych i wpadowych, a także w osadnikach i separatorach;
- przed wprowadzeniem do urządzeń wodnych ścieki opadowe pochodzące z opadów nominalnych będą podczyszczone w stopniu zapewniającym dotrzymanie wymaganych parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800); istnieje

możliwość przechwycenia niebezpiecznych wycieków dzięki zastosowaniu specjalnej konstrukcji w osadnikach i separatorach;

Należy uznać, że wody roztopowe i opadowe wprowadzane do rzek i do rowów, nie będą miały negatywnego wpływu zarówno na zanieczyszczenie wód powierzchniowych oraz podziemnych, ani nie będą zakłócały warunków hydrogeologicznych okolicznych terenów.

Usługi wodne ujęte w niniejszym operacie obejmują także zrzut ścieków z oczyszczalni do urządzeń wodnych - rowów drogowych. W zakres pozwolenia wodnoprawnego wchodzi także wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów, rowów drogowych nieszczelnych, zarurowań i przepustów, likwidacja istniejących rowów drogowych, przekroczenie rzeki Szreniawy.

Przy prawidłowej eksploatacji urządzeń, odprowadzenie wód opadowych z powierzchni odwadnianych zlewni nie wpłynie negatywnie na stosunki wodne w rejonie projektowanej drogi ekspresowej S-7.

Operat wodnoprawny spełnia wymagania art. 408 – 409 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm) oraz art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017. poz. 1496) i zawiera niezbędne dane konieczne do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.